

MANUAL DE OPERACIONES TEMPORADA 2024



- 1. INTRODUCCIÓN.**
- 2. DOCUMENTACIÓN TRAMITACIÓN OBLIGATORIA.**
- 3. BRANDING / WORDING.**
- 4. SOPORTES: LOGOTIPO/S, CARTEL, DOCUMENTOS OFICIALES.**
- 5. SOPORTES: PHOTOCALL, ARCO DE SALIDA Y PUBLICIDAD ESTÁTICA.**
- 6. SOPORTES: PÁGINA WEB.**
- 7. SOPORTES: STREAMING.**
- 8. ENTREGA DE TROFEOS.**
- 9. SERVICIO DE PRENSA.**
- 10. CTM VIRTUAL.**
- 11. CUADRO DE PENALIZACIONES.**

INTRODUCCIÓN (1/2):

Este Manual de Operaciones, con carácter plenamente reglamentario, asiste al organizador de cada una de las pruebas del CAMPEONATO DE TENERIFE DE MONTAÑA RECALVI – CTM RECALVI en una serie de aspectos relacionados principalmente con aspectos administrativos previos a la prueba, el marketing, la imagen corporativa, la difusión, etc...

Además de las obligaciones expresamente recogidas en este manual, se requerirá de la mayor colaboración posible por parte del organizador para poder implementar los diferentes acuerdos de patrocinio del CTM RECALVI.

Para cualquier duda o ampliación de información, petición de materiales gráficos, solicitudes de aprobación de diseño, consulta de eventualidades concretas y, en general, en todo a lo que se refiere a los aspectos tratados en este Manual de Operaciones diríjense a:

Secretaría FIASCT
secretaria@fiasct.com

INTRODUCCIÓN (2/2):

- 1) En todas las pruebas puntuables del CAMPEONATO DE TENERIFE DE MONTAÑA RECALVI, es obligatorio implementar la imagen oficial del CTM RECALVI y de sus diferentes patrocinadores.
- 2) La organización de cada prueba puntuable designará una persona responsable para centralizar y canalizar todos los aspectos relacionados con la imagen pública de las pruebas puntuables. Esta persona, que puede compartir funciones con las tareas de prensa y protocolo, trabajará de manera conjunta con el responsable / departamento que la FIASCT designe.
- 3) Para la correcta implementación de la imagen solicitada se deberá utilizar el presente Manual de Operaciones que pertinentemente se remitirá a cada organización.
- 4) Será requisito indispensable, antes de su publicación, bien sea en soporte físico o virtual, remitir el elemento de imagen en cuestión (placa, cartel, photocall, arco y lonas) a secretaria@fiasct.com que validará de manera expresa el documento remitido o aportará las indicaciones concretas para su corrección.
- 5) El alcance de la obligatoriedad de este manual abarca todos los elementos de imagen de la prueba.

DOCUMENTACIÓN TRAMITACIÓN OBLIGATORIA:

- 1.- Remitir la solicitud de certificados, seguro/s y material con al menos 45 días antes (*documentos disponibles en RECURSOS*).
- 2.- Remitir el Reglamento Particular Tipo (*incluyendo Programa-Horario*) y Plan de Seguridad Deportivo (*con ubicación de los recursos y medios en la cronometrada y las zonas especiales en su caso*), al menos, 45 días antes.
- 3.- Pruebas con USO DE CARRETERAS y vías PUBLICAS presentar al menos 30 días antes (*se puede solicitar apoyo para realizarlo a la FIASCT CON 45 DÍAS adjuntando junto a lo anterior DECLARACION RESPONSABLE DGT*):
 - a) simulación TRAZA-DGT.
 - b) MEMORIA SEGURIDAD VIAL (*resumen de la prueba y del uso de las carreteras y vías*) para adjuntar en el TRAZA-DGT y a la documentación para carreteras de Cabildo.
- 4.- Remitir al menos con 5 días de antelación a la prueba el Anexo del PROTOCOLO DE COMUNICACIÓN CON 1-1-2

<https://fiasct.com/documentacion.asp>

LINKS DE DESCARGAS (*modelos para la tramitación*)

BRANDING / WORDING:

CAMPEONATO DE TENERIFE DE MONTAÑA RECALVI¹

CTM RECALVI²

#CTMRECALVI³

- 1 - Denominación completa*
- 2 - Denominación abreviada*
- 3 - Denominación en RRSS*

LOGOTIPOS:

El CTM RECALVI facilitará el acceso a los diferentes materiales (*logotipos y simulaciones*) a implementar con el fin de homogeneizar la identidad corporativa del campeonato. Estos artes finales no pueden ser, salvo autorización expresa, alterados por terceros.

Es muy importante realizar expresamente la descarga de logotipos cuando se necesiten porque siempre estarán disponibles en el enlace de descarga las últimas versiones aplicables.

<https://fiasct.com/documentacion.asp>

LINKS DE DESCARGAS (*imágenes y recursos varios*)

CARTEL ANUNCIADOR:

Deberá prever una reserva de espacio para el pool de patrocinadores del CTM RECALVI. Esta reserva de espacio será:

En tamaño A4 (210x297 mm)

Banner superior derecho: 75x21 mm

Banner inferior horizontal izquierdo: 100x13 mm o vertical: 50x40mm

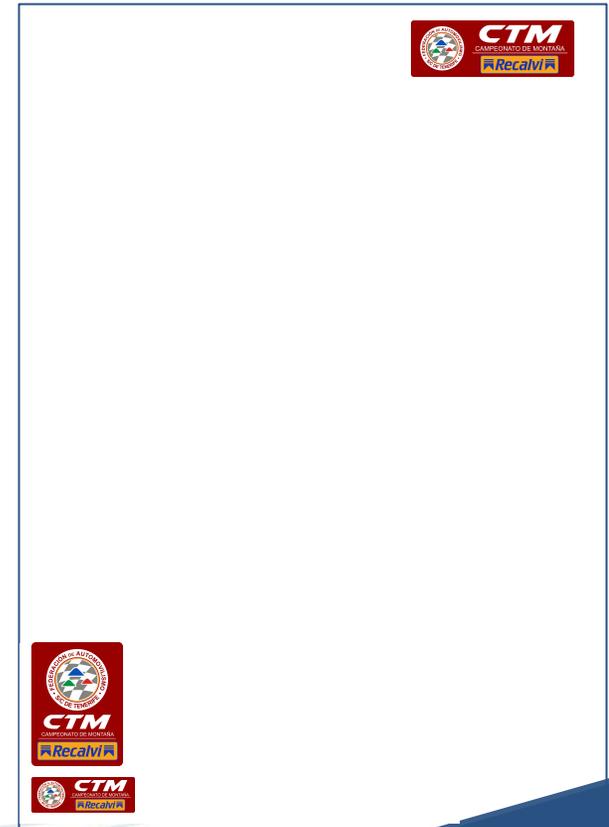
En tamaño A3 (297x420 mm)

Banner superior derecho: 106x29,7 mm

Banner inferior horizontal izquierdo: 141x184 mm o vertical: 70x56 mm.

Los logotipos corporativos de FIASCT y RECALVI estarán ubicados en la zona de logotipos institucionales junto a las entidades locales.

Deberá ser aprobado por la FIASCT antes de su publicación y/o producción.



Fondo gris: espacio CTM RECALVI
Fondo blanco: espacio organizador

MANUAL DE OPERACIONES CAMPEONATO DE TENERIFE DE MONTAÑA RECALVI TEMPORADA 2024

DOCUMENTOS OFICIALES:

Deberá ser aprobado por la FIASCT antes de su utilización.

Opción A)
Rectángulo superior derecho.

Opción B)
Rectángulo inferior izquierdo.

Fondo gris: espacio CTM RECALVI
Fondo blanco: espacio organizador



Nº	COMPLETOS ORGANIZANTE	MOTORISTA/COPILOTO	CARR./Vehículo	CARR. Marca/Modelo/Modelo	SERIA		AUTOMOVIL		CARR. TRACCION	TAMPO	PUNTO
					GRUPO	CLASE	GRUPO	CLASE			
1	AFICIONADO MOTORSPORT N	DEBATE LLIBRE	AFICIONADO	SEAT SKODA	1				4WD		FA
2	ACER RACING TEAM	RAVER PONS PUIGGAL LORCA	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER.	AFSA
3	SCUDERIA LAGUNA ARTICA	RODRIGO TORRES DEL CASTILLO	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER.	AFSA
4	SCUDERIA OURENSE	JAVIER PINOJO BETA	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. PL JR.	AFSA
5	WARRIOR MOTORSPORT	EDUARDO PONS BETA	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
6	ALEXANDER VILLANUEVA RUIZ	ALEXANDER VILLANUEVA RUIZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER.	AFSA
7	MOTO CLUB GUALANDA	JAVIER AMIGO COLLADO	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
8	AFICIONADO MOTOR ESPANA	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR FIBR	AFSA
9	GORTAJO JAVIER SIDA CORRAL	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER.	AFSA
10	SCUDERIA RING BRAVES	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
11	BOOO SALVI	BOOO SALVI	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER.	AFSA
12	SCUDERIA TRIO AUTO CLUB	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
14	TRC MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
15	SCUDERIA TRIANGULO	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER.	AFSA
16	LD PLUMAS SPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
17	WARRIOR MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR NE REC. CORR LR	AFSA
18	RENAULT SPORT ESPANA	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR NE REC.	AFSA
19	BEBO	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR NE REC.	AFSA
20	SCUDERIA FUERTENUNDA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR NE REC.	AFSA
21	BLANCO	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR NE REC.	AFSA
22	TRC MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR NE REC.	AFSA
23	LA TRINIDAD SPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR NE REC.	AFSA
24	LD MOTORIA SOL Y VIENTO	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	CORR NE REC.	AFSA
25	SCUDERIA OURENSE	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	PROFESION.	AFSA
26	ANTONETA CLUB DE LORCA	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
27	LD AUTOMOVIL MALLA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD	B-CER. CORR FIBR	AFSA
28	WARRIOR MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
29	TRC MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
30	LA TRINIDAD SPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
31	MOTORIA CLUB SANDE SPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
32	MOTOR CLUB ALCALA LA REAL	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
33	SCUDERIA FUERTENUNDA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
34	MOTORIA CLUB SANDE	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
35	LD AUTOMOVIL MALLA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
36	SCUDERIA FUERTENUNDA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
37	WARRIOR MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
38	WARRIOR MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
39	SCUDERIA FUERTENUNDA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
40	SCUDERIA RING BRAVES	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
41	SCUDERIA CLUB BORGOLLA	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
42	LD AUTOMOVIL MALLA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
43	WARRIOR MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
44	SCUDERIA FUERTENUNDA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
45	LD AUTOMOVIL MALLA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
46	SCUDERIA FUERTENUNDA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
47	SCUDERIA FUERTENUNDA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
48	LD AUTOMOVIL MALLA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA
49	LD AUTOMOVIL MALLA MOTORSPORT	ALVARO GONZALEZ	SEAT FABIA RS	SEAT FABIA RS	1				4WD		AFSA

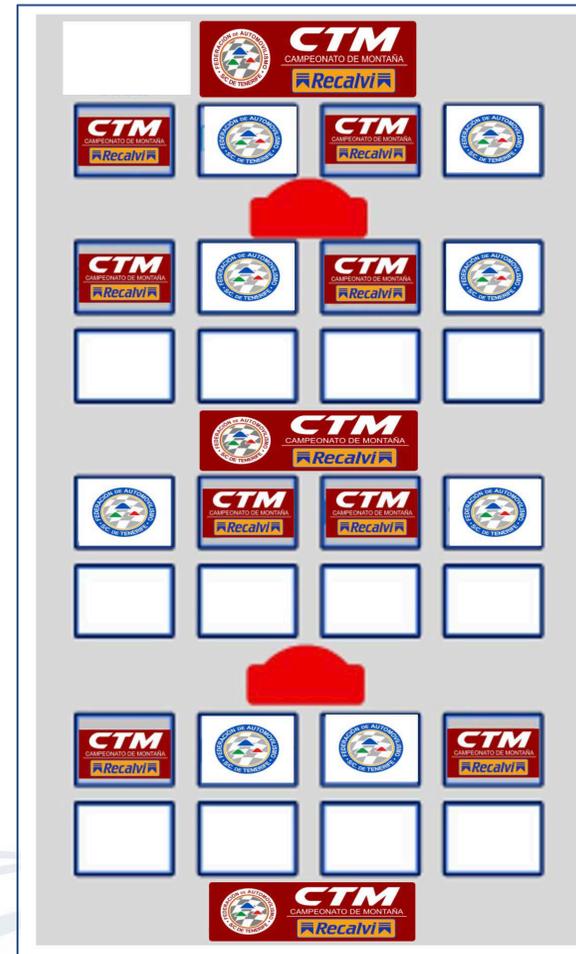


PHOTOCALL:

Este soporte será producido desde el dispositivo de marketing del CTM RECALVI tras la indicación de los logotipos propuestos por el organizador.

Su finalidad principal será servir de soporte para las entrevistas durante las verificaciones y/o llegada-entrega de trofeos.

Cualquier otro soporte de imagen tipo photocall que el organizador quiera producir para usos como: rueda de prensa, pódium entrega de premios...deberá ser validado expresamente.

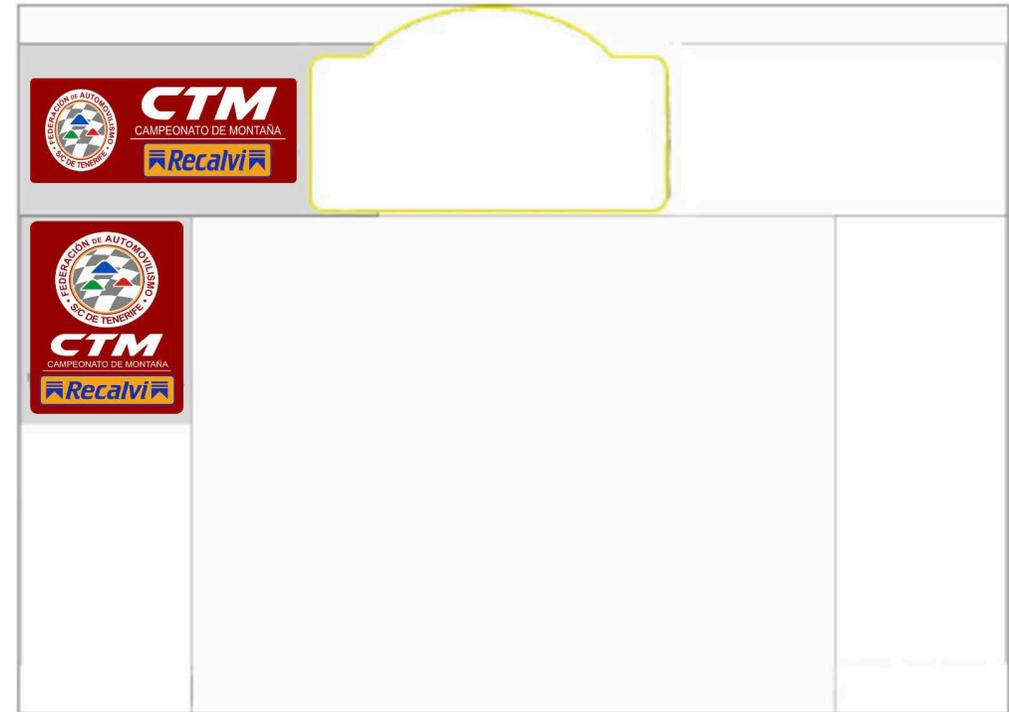


Fondo gris: espacio CTM RECALVI
Fondo blanco: espacio organizador

ARCOS DE SALIDA:

El Organizador deberá prever un pódium de construcción sólida que incluya, en los espacios indicados en el croquis de ejemplo, los logotipos del CTM RECALVI.

Este pódium, en cualquier configuración planteada y validada, deberá contener la imagen de los patrocinadores, de una forma clara y a la vista del público.



Fondo gris: espacio CTM RECALVI
Fondo blanco: espacio organizador

PUBLICIDAD ESTÁTICA:

Como se ha indicado repetidamente toda la producción de publicidad estática que será colocada durante la prueba debe de contar con el visto bueno de la FIASCT.

Asimismo deberá colocarse de forma correcta y diligente aquella que este vinculada con el CTM RECALVI que será facilitada por la FIASCT así como las directrices para su uso.

En el momento de redactar el presente se dispone de banderolas para ser usada en los actos de presentación, zona de salida, entrega de trofeos. Deben de recogerse y entregarse a la secretaría de la FIASCT.



"GUAGUA FIASCT":

En el caso de que el Organizador decida NO USAR la GUAGUA DE LA FIASCT como PMA deberá montar en la zona de salida las banderolas y aquella publicidad estática que haya dictaminado la FIASCT.

PÁGINA WEB:

El organizador deberá disponer de una página web (*con el acceso desde el nombre de la prueba o al menos el nombre del organizador*) en la que figure toda la información del evento, así como la referencia clara con links activos hacia la web, si existiera, del CTM RECALVI.

Respecto de la información de tiempos online, el organizador se compromete a acordar con su proveedor que las páginas de consulta estén completamente libres de publicidad que no sea la del CTM.

El organizador/proveedor deberá disponer/facilitar la consulta de tiempos online para todas las categorías que compitan (velocidad, regularidad) desde la web de la prueba y del certamen (si existiera).

Se valorará positivamente el acceso desde redes sociales y las secciones de prensa y público.



ENTREGA DE TROFEOS:

Se recomienda que la celebración del acto de entrega de trofeos se lleve a cabo con la menor dilación posible respecto de la entrada de los vehículos al parque cerrado de final de carrera. Es obligatoria la entrega, en primer lugar, de los trofeos propios del CTM RECALVI que se entregarán empezando por las CLASES para, a continuación, realizar el pódium compuesto por los tres primeros clasificados de la genera de cada CATEGORIA.

El organizador debe prever la utilización de soportes (pódiums, traseras, megafonía...), así como DESIGNAR a un responsable de la ceremonia, que organice, coordine y permita que el acto se desarrolle con la mayor calidad y prestancia exigible.

La escenografía, planteada con antelación por el organizador, deberá ser validada expresamente por la FIASCT, así como será necesaria también la validación de los trofeos a entregar.

SERVICIO DE PRENSA:

Cada prueba tiene una serie de condicionantes que deberán ser tenidos en cuenta para la atención y trabajo de la Prensa, así como para la información de los aficionados.

En todas las pruebas puntuables deberá existir una zona específica para que la Prensa pueda instalar sus equipos y trabajar cómodamente. A este espacio le denominaremos Sala de Prensa, deberá estar convenientemente señalado, contar con atención personalizada y se valorará muy positivamente el servicio de WiFi gratuito.

La buena atención a la Prensa nos garantiza una amplia difusión de cualquier prueba automovilística. Esta difusión repercutirá directamente tanto en la notoriedad de la prueba como en el reconocimiento de la misma por parte de las instituciones, así como la captación de posibles patrocinadores, colaboradores, inscritos y público.

MANUAL DE OPERACIONES CAMPEONATO DE TENERIFE DE MONTAÑA RECALVI TEMPORADA 2024



Cada prueba integrante del CTM RECALVI podrá formar parte del Campeonato Provincial de Montaña (CMSCT 2024) en base al convenio de organización suscrito por la FIASCT con el Club SIM Racing (www.clubsimracing.com), organizador del mismo.

Cada organizador trabajará conjuntamente con el Club SIM Racing por el objetivo común de realizar el evento de la manera más satisfactoria para los intereses de todos.

La persona de contacto para todo lo referente al CMSCT 2024 es:

Juan Miguel Oña
clubsimracing@gmail.com

Evento	Fecha	Subida	Acciones
Evento 1	14 Mar 2024 - 16 Mar 2024	Subida a El Boquerón	Inscribirme, Resultados
Evento 2	18 Abr 2024 - 20 Abr 2024	Subida a Isora	Inscribirme, Resultados
Evento 3	16 May 2024 - 18 May 2024	Subida a Los Loros	Inscribirme, Resultados
Evento 4	13 Jun 2024 - 15 Jun 2024	Subida a Güímar	Inscribirme, Resultados
Evento 5	27 Jun 2024 - 29 Jun 2024	Subida a Paloblanco	Inscribirme, Resultados
Evento 6	29 Ago 2024 - 31 Ago 2024	Subida a La Cumbre	Inscribirme, Resultados
Evento 7	19 Sep 2024 - 21 Sep 2024	Subida a Tamaimo	Inscribirme, Resultados
Evento 8	24 Oct 2024 - 26 Oct 2024	Subida a La Guancha	Inscribirme, Resultados

PENALIZACIONES:

El incumplimiento de las indicaciones que, con valor reglamentario, se realizan en este manual de operaciones, estará reflejado en el informe del observador de la prueba podrá conllevar aparejada la imposición de sanciones que van desde los 300€ a la exclusión del calendario.

Cualquier incumplimiento, doloso o negligente, de las obligaciones reflejadas en este manual de operaciones podrá ser objeto de sanción tras comunicación previa al organizador.

A modo de ejemplo, y en base a la experiencia acumulada, los incumplimientos más habituales son:

Publicación/producción de soportes de imagen sin validación previa.

No comunicación de los responsables de marketing, prensa y/o protocolo (*30 días antes*).

Incumplimiento de la Normativa de Acreditaciones 2024 así como la no implementación del planillo de accesos.

Será el comité ejecutivo, en base al informe, quien indique graduación o tipología de sanción.

MANUAL DE OPERACIONES TEMPORADA 2024

